

JUNIO
1.^o
Jueves
AÑO 1911

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION DOS EDICIONES DIARIAS

AÑO I.—NUM. 123

Redacción, Administración

y Talleres:

CALATRAVA, NÚM. 5

Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98

EDICION DE LA TARDE



EL SEÑOR
DON JOSÉ MATÍAS GÓMEZ DE LA HOZ

INGENIERO JEFE DE MINAS DE LA PROVINCIA

Ha fallecido en Ciudad Real el 1.º de Junio de 1911

A LOS 53 AÑOS DE EDAD

fortalecido con los auxilios espirituales y la Bendición Apostólica.

R. I. P. A.

Su desconsolada esposa D.^a Rita Fernández de Soto; hijas Dolores y María; hermanos D. Vicente, Antonio, Luisa y Segunda; hermanos políticos; sobrinos y demás parientes.

AL PARTICIPARLE tan sensible pérdida, suplican, una oración por el alma del finado y la asistencia á la conducción del cadáver, que se verificará el día 2 á las siete y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Alarcos 33, á la Iglesia de San Pedro; por lo que quedarán altamente reconocidos.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo Prior, se ha dignado conceder 50 días de indulgencia, por cada acto piadoso que se aplique en sufragio del alma del finado.

APUNTES DEL DÍA

EVITANDO LA PERTURBACIÓN

Para escarmiento

Muy quejoso se mostraba hoy á los periodistas el Sr. Canalejas con los conservadores. Decía que no se contentan éstos con declarar por boca del Sr. Rodríguez San Pedro que no tomarán parte en la votación del Senado, sino que además se dedican algunos de los ex ministros á reclutar adeptos por la abstención entre las filas de la mayoría y relató el caso de que el Sr. Besada ha inclinado el ánimo en ese sentido del Sr. Martínez (D. Justo), uno de los más consecuentes liberales, y por consiguiente el que parece menos indicado á seguir los consejos del adversario político.

A pesar de los trabajos que se están haciendo para restar votos, el resultado parece que será favorable al Gobierno. La ausencia del Sr. Maura en momentos tan críticos para la situación hace creer que su actitud y, por consiguiente la que debe seguir, la minoría del Senado, la dejó bien marcada y definida antes de marchar á Carranza, y es de creer que no sea otra que en último extremo se vaya á la votación para evitar un grave conflicto.

Hay momentos en la política que obligan á consentir lo que no se toleraría si no mediara consideraciones muy dignas de tener en cuenta y que tienden á evitar males mayores. Con la dimisión de Canalejas la política entraba en un período de gran perturbación y habría que optar ó por la formación de un gabinete intermedio con elementos liberales ó la venida de los conservadores. Lo primero ahondaría más la división del partido y lo segundo no se conceptúa viable por ahora, hasta que desaparecieran dichas prevenciones: en ambos casos una perturbación. Y por eso hay quien opina que aun en el caso de que los conservadores se negaran á votar y el Gobierno se viera derrotado, al entregar Canalejas la dimisión del ministerio al rey, éste se apresurara á encargarle nuevamente la formación de otro ministerio, y quien sabe si con facultades para modificar la constitución del Senado con el fin de que no vuelva á darse el caso presente.

El debate sobre lo ocurrido en San Feliú de Llobregat tuvo que aplazarse ayer por no haber llegado á Madrid don Dalmacio Iglesias, pero hoy tampoco ha venido el diputado carlista, sin duda porque no ha podido aún recoger todos los datos que tenía pedidos á algunos de los que tomaron parte en la refriega del domingo. La responsabilidad de lo acaecido, aparte de lo que los tribunales depurarán, es imputable á la autoridad gubernativa, porque no debió consentir que se celebrasen en un mismo punto dos reuniones cuyos asistentes lo componían dos elementos políticos tan opuestos. Sólo que el gobernador, temeroso de que le tacharan de poco liberal los autorizó y ahí está la falta. Que sirvan de escarmiento á todos y que no se repitan esas escenas sangrientas que tanto nos desacreditan ante las demás naciones.

M.

EL PUEBLO MANCHEGO es el diario de mayor tirada y de más completa información de la Mancha.

Por ahí...

El flechazo

Miss Mary Harriman, hija del rey de los ferrocarriles, muerto hace poco más de un año, acaba de casarse con un joven escultor que disfrutaba de mucha fama, pero de poco dinero.

El artista llamase Charles Carey Rumsey. El matrimonio se celebró modestamente en la iglesia de San Juan, de Arden (Estados Unidos).

La historia de esta boda parece una página de novela romántica.

La linda muchacha estaba para casarse con un millonario de New York, y le encargó buscar un buen escultor á quien encomendar el busto de su padre.

Una mañana la hermosa yankee se dirigió al taller del escultor para ver como llevaba éste su obra, que estaba casi terminada, y vió con sorpresa su propio busto. El enamorado Rumsey lo había hecho de memoria!

¿Qué mejor declaración amorosa?

Miss Mary, muy conmovida, dejó al millonario y decidió casarse con el escultor.

VALDEPEÑERAS

En el Ayuntamiento

Como para esta tarde estaba convocado el Concejo á las cinco de la misma, allá nos encaminamos para anotar lo que fuera digno de mención en esta sesión supletoria de la ordinaria.

Bajo la presidencia del señor alcalde, con asistencia de once concejales se abrió la sesión, leyéndose el acta de la anterior, aprobándose por unanimidad. Después se dió despacho á varias solicitudes de petición de socorro, llamando al Sr. Rubio la atención del Ayuntamiento sobre esto que puede llegar á constituir una corrupción con tanta petición como llueve, que de seguir así no habrá dinero en las arcas municipales para atenderlas.

Se acuerda conceder todas las solicitudes y que en lo sucesivo presida un criterio rigido para que sólo se atiendan las verdaderamente excepcionales.

Se da lectura á las cuentas del mes y distribución de fondos.

El señor alcalde da cuenta de que atendiendo á la denuncia del Sr. Gómez, había mandado á los peritos de la casa para que reconocieran la ataraja que sale del Hospital y va á confundirse con otra de una fábrica de los Sres. Palacios, y donde las mujeres acuden á lavar la ropa y aun se llevan el agua que procede de dichas atarajas á su casa para otros menesteres, pudiendo constituir esto, y de hecho lo constituye, un foco de infección muy grave para la salud pública; dice que es cierto, y en evitación de posibles y serias consecuencias, y mientras se hicieran las obras convenientes, pondría inmediatamente en comunicación del vecindario el peligro que encierra el seguir usando las dichas aguas por los gérmenes infecciosos que pueden arrastrar, y además pondría un vigilante.

Contra la Delegación de Pósitos

Seguidamente el concejal Sr. Crespo pide á la presidencia datos sobre unas moratorias que oportunamente concedió el Ayuntamiento, dentro de sus facultades, á pesar de lo cual la delegación provincial anulando los derechos del Municipio había empezado la ejecución de los deudores del Pósito que descansaban en la autorización que se les había concedido.

El alcalde promete traer á la sesión próxima todos los datos pedidos y esto da ocasión al Sr. Gómez para rogar á la presidencia no olvide un solo dato, porque este es un asunto de bastante gravedad y que hay que exigir responsabilidades á quienes tengan la culpa

del inefable atropello de que son objeto los individuos á quienes á su tiempo el Ayuntamiento concedió moratorias, contra los cuales la delegación provincial, «echa ahora todo el peso de la ley, que en este caso es el peso de la injusticia, promete explicar una interpelación en la sesión próxima que la presidencia acepta; y sin otra cosa se levanta la sesión.

Después en grupos y animados diálogos se hacían vivos comentarios de la última parte de la sesión y se hablaba de funcionarios venales, de inmoralidades, de ensañamiento y alevosía y otras cosas sabrosas que omitimos hasta que se haga luz en este asunto de la delegación provincial de Pósitos, inhibiéndonos por ahora.

En la estación

Hoy hemos tenido el gusto de despedir al director y prefecto de estudios del Colegio de San Antonio, que en el mixto de las doce y media se encaminaba con más de cincuenta alumnos á Ciudad Real para aprobar el fin de curso.

Les deseamos muchas prosperidades que en este caso son sobresalientes y matriculas de honor.

Recomendable

Un joven de unos 20 años, de excelentes antecedentes, instruido en buena letra y contabilidad, que ha dependido en ésta, dessea colocación en un comercio.

Informes al corresponsal de este periódico en Valdepeñas.

A. RÍAS

31-5-911

LO QUE VA PASANDO

La inaprensión

La inaprensión, suele ser la madre de todos los vicios. Un individuo inaprensivo, lo mismo puede aficionarse al morpelo, que al tapete verde, de la misma manera se inclinara hacia la trampa que hacia el hurto.

Se dice del individuo desaprensivo, que es hombre de manga holgada y de anchas espaldas; yo diría que de muy poca vergüenza. Porque no preocuparse de las cosas de la vida, aun de las menos importantes, significa, idioz, degeneración ó mala entraña. Podéis apuntarme que también significará escepticismo, pero yo replicaré entonces, que el escepticismo es degeneración.

El encogimiento de hombros será tal vez, en contados casos, un gesto de gallardía, acaso de entereza de ánimo; pero la generalidad de las veces, en ese gesto hay afectación, hipocresía, renuncia censurable, desmemoria.

Las cualidades del individuo, pueden ser buenas ó pueden ser malas, según si se estabilizan ó no en el justo medio, que hace las veces de línea divisoria entre los extremos de una y otra parte. Todos los extremos son malos, porque son viciosos. El desembarazo del individuo resultará simpático, si no raya en la inaprensión. Las dicharachas de ese mismo individuo, podrán resultar amenas en una reunión, si sabe distanciarlas de la inmoralidad. Y así todo.

Lo malo es que abundan los inaprensivos, como las moscas en verano. Ciertamente buen número de ellos son inconscientes, pero también es verdad que en el siglo XX, no hay derecho á la falta de sentido común. Y quien no carezca de ese sentido, si sabe utilizarlo huirá de la inaprensión.

Entre la falta de vergüenza y la falta de aprensión, que vienen á ser una misma cosa, es preferible inclinarse por la primera. Hay individuos que se imaginan que no hay delito ni falta en el hecho de apoderarse de un periódico de la biblioteca del Casino, ponga por caso, porque entienden que el valor del periódico sustraído, hurtado, es insignificante. Yo diría á esos frescos, que están equivocados. El periódico que ellos hurtan pertenece á la entidad Casino, y el apoderarse de lo ajeno es hurto ó robo, según las circunstancias.

Menos mal, si la sustracción se lleva á cabo, con idea de lucro. El valor del periódico, cinco céntimos, no enriquece á nadie. Pero es el caso, que los sujetos que se llevan de la biblioteca un día y otro EL PUEBLO MANCHEGO, vamos á suponerlo—lo hacen con más perversa intención que la del lucro; guía su mano de delincuente, el deseo de hacer daño á una empresa industrial. No quieren que se lea el periódico.

Nos explicaríamos que quien se proponga hurtar una hoja periodística del Casino, se apoye de *El Imparcial*, que es como si dijéramos la cartera del Sr. Gasset; pero agarrar un periódico provinciano? ¿Habráse visto mayor candidez? Periodico de esa naturaleza, nunca dará carteras de ministro.

Y el individuo que piense lo contrario y hurte EL PUEBLO, además de inaprensivo debe ser idiota, desde la cabeza hasta los pies.

AVICEO

En la Imprenta de EL PUEBLO MANCHEGO se hacen trabajos tipográficos, y de encuadernación, de todas clases; desde los más sencillos á los más complicados. Precios económicos. Prontitud en el servicio.

POR TELÉFONO

Provincias

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 1.º-P30

Terremotos de ayer

GRANADA.—Se van conociendo detalles acerca de los desperfectos causados por los terremotos de ayer.

En Santa Fe, pueblo de esta provincia, se produjo un hundimiento y resultó un herido.

Dicen de otros pueblos que el terremoto fué espantoso.

En la capital se han cuarteado gran número de casas.

Patrones y obreros

ZARAGOZA.—Una comisión de patronos de ebanistería y carpintería ha visitado al gobernador, para protestar de las acusaciones que ayer lanzaron contra ellos en su asamblea los obreros huelguistas.

Para solucionar la huelga, hoy solicitarán los patronos el concurso de la Cámara de Comercio.

Los sucesos de Llobregat

BARCELONA.—El médico de cabecera que asiste al sacerdote herido durante los sucesos de San Feliú, en vista de la gravedad del paciente se ha opuesto á que sea trasladado á esta capital.

Hoy se celebrarán funerales por el tradicionalista Hilario Aldega.

Peregrinos

CADIZ.—Comunican de Puerto Real que han llegado 500 peregrinos. Recorrieron las calles procesionalmente, visitando los templos.

Arpensión

BARCELONA.—El juez instructor de la causa motivada por los sucesos de Llobregat ha decretado la prisión de los detenidos.

Se acusa á éstos de rebelión, resistencia á la fuerza armada, y otros delitos.

Para una procesión

VALENCIA.—La Junta diocesana ha acordado cubrir de flores la carrera que ha de recorrer la procesión, en Madrid, el día 29.

La huelgomanía

Habrán observado nuestros habituales lectores que hace algún tiempo damos pocas noticias ó no damos ninguna de las innumerables huelgas que ocurren en España; y es porque creemos que á nada conducen dar detalles frecuentes de esa enfermedad crónica que padecen nuestros obreros.

El objeto es siempre el mismo: obtener aumento de salario y disminución de horas de trabajo. Cosa muy natural y muy humana aunque no siempre justificada, decimos mal, pocas veces justificada.

Los motivos suelen estarlo menos, pues unas veces es el haber despedido un obrero holgazán ó vicioso, é imponer la solidaridad la huelga de los demás compañeros, que no son viciosos ni holgazanes.

Otras veces la admisión de un obrero no asociado en las sociedades de resistencia, tiránica exigencia de obreros muy liberales.

En ocasiones, tener los patronos un capataz, sobrestante ó vigilante que no es simpático á los que no trabajan.

Y hasta alguna vez, como ha ocurrido en la reciente de los albañiles de Madrid, no quejas de los patronos, sino rivalidades de unas sociedades obreras contra otras.

Este abuso de las huelgas; esto de declararse en huelga cada lunes y cada martes; esto de abandonar el trabajo los obreros de Sevilla porque han tenido una cuestión con los patronos los de la Coruña; esto de declararse en huelga los herreros porque han tenido una desavenencia, los que fabrican tapones de corcho con los dueños de un alcohol, será, no lo dudamos, muy solidario, pero no es serio, ni justo, ni conveniente para los mismos obreros.

En realidad, y como regla general, puede decirse que las huelgas han perdido en intensidad lo que han ganado en extensión; sin que por eso dejemos de conocer y confesar que encierran mucha gravedad, que no es más despreciable, ni menos grave, una enfermedad crónica que una aguda, por más que al parecer presente síntomas menos alarmantes. La aguda pasa ó mata,

mientras la crónica no sólo no pasa, sino que es siempre mortal de necesidad.

Es la huelga un recurso supremo, del que no debe abusarse ni aun usarse más que en casos extremos; empleado á todas horas y sin razón ni motivo suficientes, se desnaturaliza, pierde su eficacia y hace pensar aun en los casos más graves, únicos en que puede estar justificada, que es una de tantas como á todas horas se promueven por finiles pretextos, por insignificantes motivos.

En lugar de decir como se diría, si de la huelga se usase con prudencia: «mandando los obreros se resuelven á declararse en huelga, motivos muy poderosos tendrían», hoy se dice aun cuando reclaman con justicia: «una de tantas» y la seriedad y el prestigio de los obreros anda por los suelos y el malestar cuando se generaliza y las industrias languidecen ó mueren y los capitales huyen ó perecen y los obreros padecen y perecen de hambre y desesperación.

La huelgomanía que la generación obrera actual padece, á toda la sociedad perjudica; pero á ninguna clase en tan gran escala, como á la clase obrera.

UN MINERO VIEJO.

POR TELÉFONO

Interior y exterior

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 1.º-40 t.

Consejo

Anoche, después de la sesión del Senado, se reunieron en el salón de Conferencias de la alta Cámara los ministros para celebrar Consejo.

Asistieron los Sres. Montero Ríos y Romanones, que hablaron de los sucesos que están mejor guardados en silencio que lanzarlos á la voracidad pública?

¿Pero y qué?

Si el general no quiere que se dé cuenta de estos avances y que se guarde reserva hasta que llegue el momento oportuno, ¿por qué hemos de incurrir en el enojo de su excelencia refiriendo sucesos que están mejor guardados en silencio que lanzarlos á la voracidad pública?

Ya llegaremos á Tetuán. Tened paciencia.

Pero ahora recuerdo que rotulé esta crónica con otro epígrafe: *El Gramófono*.

¿Qué es eso del gramófono? Es muy curioso y muy entretenido. Pero al cronista, como á D. Lope de Sosa, le ha entrado el sueño al contar este cuento y bueno será dejarlo para mañana.

EL CORRESPONSAL.

hasta Fez y allí se quedarán nuestros vecinos sin haber tropezado con ningún fatídico barranco.

Aquí sucede todo lo contrario: se dice que vamos á Tetuán y aunque es posible que echemos ese viaje, van los periodistas siguiendo á nuestras tropas y burlando la vigilancia elemental del sentido común, se apresuran á telegrafiar la descubierta y quedamos en las Kndias ó en Negrón de centinelas reporteros cuando aún no han salido de Ceuta los armamentos para arullar aquellas posiciones. ¿Comprendéis el enojo de Alfau.

Por ese procedimiento no llegaremos á Tetuán, ni siquiera al Rincón, que es adonde ahora parece que se encaminan nuestras columnas.

Un ejemplo.

Esta mañana salió el «Africa» con ingenieros para tender un puente sobre el A'Smir, un río paralelo al Negro. Una nube de reporteros corrió á cazar la noticia y todos los telegramas quedaron mutilados ó sin curso en el Gobierno Militar.

Naturalmente, si se quiere ir á Tetuán hay que trasponer el A'Smir, y si se quiere pasar cómodamente el río, hay que tender el puente y allí ha de quedar una compañía de tiradores y de allá hemos de pasar avanzando siempre hacia Tetuán.

Todo esto se ha hecho unas horas antes de escribir esta crónica.

¿Pero y qué?

Si el general no quiere que se dé cuenta de estos avances y que se guarde reserva hasta que llegue el momento oportuno, ¿por qué hemos de incurrir en el enojo de su excelencia refiriendo sucesos que están mejor guardados en silencio que lanzarlos á la voracidad pública?

Ya llegaremos á Tetuán. Tened paciencia.

Pero ahora recuerdo que rotulé esta crónica con otro epígrafe: *El Gramófono*.

¿Qué es eso del gramófono?

Es muy curioso y muy entretenido. Pero al cronista, como á D. Lope de Sosa, le ha entrado el sueño al contar este cuento y bueno será dejarlo para mañana.

EL CORRESPONSAL.

27 de Mayo, 1911.

Impresiones del momento

Sobre las tormentas

Continúan las tormentas descargando agua sobre las poblaciones españolas.

A diario se reciben noticias de los daños que causan las lluvias torrenciales, acompañados, á veces, de sensibles desgracias personales.

Todo el mes de Mayo ha transcurrido entre frecuentes nubarradas, que han espongido los campos de la región manchega, tan necesitados de agua.

Pero ahora las nubes toman un aspecto siniestro, arrojan piedra sobre las sementeras, y hay que temer tristes consecuencias.

El labriego mira como avanzan los negros nublados, oye repercutir el trueno que en la inmensidad de la llanura tabletea horisonta, y después vuelve los ojos á los todavía enanos trigales cuajados de amapolas, pléticos de vida.

Si las nubes al pasar descargan su fatídica impedimenta, habrá que llorar pasados afanes y desvelos; el cuadro del sembrado que ofrecía ópmos frutos, habráse trocado en impresión de fuerte desconsuelo.

El agua de Mayo la deseó el cultivador de la tierra, porque era benigna y beneficiaba.

Junio empieza amenazador; la tormenta brama con furia y el puñado de tierra en que el labrador tiene concentrado el porvenir de un año está á merced de un aluvión ó de un tremendo pedrisco que deje desperdigadas por el suelo las espigas y acabe con el alarde de color de las amapolas.

Ved al labriego en medio del campo fijo hacia el sitio por donde ruge el trueno que ya se aproxima. ¿Que hace ese hombre? ¿Interroga? ¿Maldice? ¡Oh, no! Ese hombre rústico sabe que por encima de las nubes pardas, mucho más alto que el trueno, más arriba del sitio donde se fragua el rayo tan temido, está el dueño y Señor de las criaturas.

Y para que la nube que se aproxima no convierta en ruina sus afanes y sus desvelos en Dios espera y en Dios confía, lo mismo el cultivador de la tierra manchega, que el cultivador de todas las tierras españolas.

F. SASTRE MORENO.

DESDE CEUTA

EL GRAMÓFONO

Debe el cronista comenzar por decir á los lectores que la misión de la Prensa es en Ceuta difícilísima y peligrosa, no porque la censura se muestre despiadada, sino por este especial temperamento de la Prensa española, por esta diosincrasia del malandante reporterismo nacional, que saca de quicio al general Alfau.

No ha ocurrido lo mismo en Francia y en Francia no hay censura, pero hay patriotismo, diga lo que quiera el señor Pablo.

Es que los periodistas transpirenáticos no hinchán el perro de la ocupación y poco á poco ha podido Brulard llegar

¡POBRES NIÑOS!

Para EL PUEBLO MANCHEGO

Muchas veces me ha ocurrido tener lástima de esos niños que venden los periódicos por la noche y que con los ojos muy cargados de sueño, miran a cuantos pasan, invitándoles con voz plañidera para que den fin a su mercancía y poder ir a descansar, muchos de ellos tal vez en el quicio de un portal, ó en esas cuevas que de cuando en cuando, al derrumbarse, les sirve de sepultura.

¡Pobres niños, si, obligados a ganarse el pan con tanta fatiga en la edad en que sus hermanos más afortunados sólo conocen de la existencia las sonrisas y los juegos!

¡Y sin embargo! Aún los hay más dignos de compasión... Otros pequeños pasan mayores amarguras, beben un cáliz más doloroso todavía. No son españoles: tal vez en nuestras fábricas los haya cuya triste suerte sea idéntica a la de los niños de la América del Norte... No lo sé: si así fuera, para ellos sería también mi protesta y mis frases de lástima... Pero nos ganan los americanos en el afán del lucro y queda, se me figura a mí, más ténua en nuestra alma latina hacia los débiles y los pequeños, que entre esos pueblos que no sueñan sino con la ganancia, con el negocio y a los que devora la ambición.

Leí los detalles en una revista francesa *Revue Blanche de Castille*, la cual titulaba su información «Entre los obreros», y primeramente hace una reseña acabada de lo que es la existencia de las mujeres obreras en los Estados Unidos, siendo el cuadro, nada alegre, sino muy sombrío, totalmente exacto, pues dos americanas, con el fin de conocer todos los detalles perfectamente, se hicieron obreras y de la vida obrera han participado sin exceptuar ni una de sus molestias y sinsabores.

Mlle. Van Vorst, había leído relatos terribles respecto al trabajo exigido a los niños en las fábricas y al trato inhumano al cual se les sometía. A fin de darse exacta cuenta de ello, ingresó en la fábrica de hilados de Bank. Sus primeras impresiones no pueden ser más tristes.

«Me detuve—dice—junto a los rails sobre los cuales pasan las vagones cargadas de telas de algodón... Jamás olvidaré el rebaño humano que desfilaron delante de mí. De los 1.500 obreros de la fábrica Bank, 200 son niños. Los pobrecitos apresuraban el paso para seguir a los hombres y a las mujeres: caminaban descalzos y sin cubrir la cabeza, muy encorvados y con las manos escuálidas y sin sangre. ¿Son estos niños? No; son más bien espectros de la infancia. ¿Qué cosecha podrá producir un terreno tan minado y extenuado? Sordera... mudéz... he aquí su lote... pues sus oídos ensordecidos por el ruido de la fábrica no perciben ya los sonidos delicados: tienen costumbre de hablar tan bajo que no se les oye... Miran con aire de desconfianza, nunca con el candor y la franqueza de los niños... El cansancio ha sellado con su sello indeleble sus rostros paliduchos y marchitos... ¿Qué triste y qué extraña impresión me produjeron! Parecieron me enanos tristes...

«Al llegar ciertas épocas del año, mueren como moscas... Las enfermedades que los arrebatan no son por lo general enfermedades de la infancia... Estas criaturas no parecen criaturas... Su rostro apergamado no ostenta jamás el tinte sonrosado propio de la salud y de la sangre sana... En ellos leo la eterna condenación de aquellos que los explotan por el afán de lucrarse...

«Pobres niños! Las bobinas que manejan, al girar les arrancan las uñas y a veces los dedos... Un médico me refirió que había amputado los dedos y con frecuencia las manos a más de cien niños... y un comerciante me dijo que había visto a no pocas criaturas cuyas manos habían quedado deshechas por las bobinas.

«Pobres niños! A la hora de comer, se les ve correr a toda velocidad para llevar el almuerzo a sus padres... luego a ellos les quedan sólo diez minutos para comer... Algunos están tan cansados que no comen... se echan sobre el suelo y permanecen inmóviles hasta que el vigilante les obliga a reanudar su labor.

«¿Qué os parece el cuadro? ¿Encontráis que el título de estos renglones responde a la realidad?

«Y después de esto nos hablarán de civilizaciones a la americana... de progreso... de riqueza... ¿No irán envueltos muchos de esos millones de los reyes del trigo, del carbón, de los hilados, etc., con las lágrimas de esos pobrecitos que no saben sonreír, con la sangre de sus manecitas infantiles horriblemente trituradas por las bobinas que giran?

«Verdad que en nuestras fábricas no existe esta explotación de la infancia?... Oh, no... que no la haya... Dejemos a los niños que rían un poco, que gocen un poco... que se robustezcan y se hagan hombres... No los convirtamos en ese

rebaño de enanos tristes que la americana vió desfilar delante de sí...

MARÍA DE ECHARRIL

Mayo de 1911

El presidente de la Diputación

En atento B. L. M., nos comunica D. Antonio Criado y Carrión-Vega, haber tomado posesión de la presidencia de la Diputación provincial.

Estimamos la atención, y al ofrecimiento que el Sr. Criado hace para cuanto beneficie a los intereses de la provincia, correspondemos nosotros ofreciendo nuestras columnas para todo lo que redunde en beneficio moral y material del pueblo.

Reciba el señor Criado nuestra enhorabuena por el cargo que se le ha conferido.

Rogamos a nuestros suscriptores, que en cuanto tolen alguna deficiencia ó retraso en el recibo del periódico, pasen aviso a nuestras oficinas para subsanarlo con toda prontitud.

EL TIEMPO

Del Instituto General

y Técnico de Ciudad Real

31 Mayo

Ciudad Real 12°40'

Altura barométrica en milímetros, corregida de capilaridad, a 0°, reducida al nivel del mar... 708.90
Diferencia... 0.0
Humedad relativa, referida al número 100, como índice de saturación... 81.7
Viento... Dirección... C. Calma
Estado del cielo... 114 Cto.

En las últimas 24 horas contadas a las 9 de la mañana.

Temperaturas en grados centesimales.

Máxima... al sol... 31.6
al sombra... 19.2
Mínima... 10.4
Agua evaporada, metro cuadrado... 4.8
Lluvia en ídem, ídem... 0.00
Fenómenos particulares del día...

EL PUEBLO MANCHEGO es el único diario de la región que publica cuatro conferencias telefónicas de Madrid, todos los días.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL

	26.21	26.22
Interior 4 por 100 contado...	84.80	84.80
Fin corriente...	85.00	84.90
Fin próximo...	85.00	85.00
Amortizable 4 por 100...	80.00	80.00
5 por 100...	00.00	101.35
Cédulas hipotecarias 4 por 100...	102.00	101.95
Banco de España...	456.00	453.50
Banco Hipotecario...	000.00	000.00
Banco de Castilla...	000.00	000.00
Banco Español de Crédito...	126.00	126.00
Banco Español Río de la Plata...	505.00	503.00
Banco Central Mexicano...	000.00	508.00
Banco Hispano-Americano...	000.00	000.00
Comp. Arrendataria Tabacos...	332.00	332.00
Explosivos...	299.00	299.00
Azucareras Preferentes...	41.75	42.25
Ordinarias...	00.00	00.00
Obligaciones...	78.00	78.00
Nortes...	09.00	09.00
Francos: París, vista...	7.95	7.95
Libras: Londres, vista...	27.31	27.32

Cabezarrubias

Gratos é inolvidables recuerdos ha dejado en esta villa, la meritisima labor realizada en el ejercicio de su cargo, por el digno e ilustrado profesor D. Jesús E. Caro. Su cultura y competencia indiscutibles, así como su excelente método didáctico, hacen, se destaque como una figura de alto relieve, y sea honra y prez del Magisterio manchego. Al cumplimiento de sus deberes profesionales consagra todas sus energías, su vida toda, y nunca se halla más alegre ni satisfecho que cuando entusiasmado trabaja con sus tiernos alumnos. Este apóstol infatigable de la ciencia y mártir de la enseñanza, puede hasta ahora estar orgulloso, porque la semilla no ha caído en tierra estéril y su labor ha producido óptimos frutos. El cronista puede atestiguarlo. He aquí la prueba. Al encargarse de la Escuela el Sr. Caro, de los cincuenta ó sesenta niños que diariamente asisten, sólo unos cuatro ó cinco sabían algo de escritura, lectura, etc. (y no es que yo culpe a los señores profesores que le precedieron, no) tengo la persuasión que la enfermedad reconoció otras causas; pues bien, el Sr. Caro con su táctica especial, su envidiable método pedagógico y su infatigable constancia en el trabajo, ha conseguido en muy pocos meses transformar aquellos analfabetos, hasta tal punto, que quizá no haya uno que no sepa y conozca lo que en tan tierna edad puede exigírsele. Por eso, el último y más insignificante miembro de la Junta local de esta villa, en los exámenes celebrados el 19 de Diciembre del año próximo pasado, no pudiendo contener la indescriptible satisfacción, que tan sorprendentes adelantos le produjeron, levantóse, con el fin de hacerla presente a todos y estimular al profesor y a los niños a no retroceder en el camino emprendido, pidiendo a la Junta, un voto de acción de gracias para tan culto y probo funcionario, como así se acordó por unanimidad.

No se durmió el Sr. Caro sobre los laureles conquistados en la primera etapa del ejercicio de su carrera en esta localidad, sino que apenas abrió la Escuela, pasadas las imperiosas vacaciones, empezó su cotidiana tarea con más interés y entusiasmo si cabe, que cuando se posesionó de su cargo. Por esto al tener noticia del traslado de tan precioso maestro, la Junta local unánimemente acordó darle otro voto de acción de gracias, en prueba de gra-

titud y como mérito para su carrera. Profunda pena causó, en los amantes de la cultura, la noticia de haber sido propuesto D. Jesús para la Escuela de Castellar de Santiago, por el solicitada.

Sería prolijo enumerar los testimonios de aprecio, que durante su breve estancia en esta, le han dado; basta decir que todo el pueblo ha sentido su partida; pues además de su intachable conducta como funcionario, le adornan en su trato particular excelentes cualidades que le hacen simpático. Todo en él, es un íman de poderosa atracción; su porte distinguido, su carácter jovial, su conversación amena y sus modales finos y delicados.

Al primer golpe de vista, se deja entrever la grandeza de su alma. Es un verdadero católico convencido, (no como se quiere ser en estos tiempos); es un católico de acción; pues practica con escrupulosidad, todos sus deberes de cristiano. El es, en fin, todo para todos.

Grata y de impercedera memoria, será para el Sr. Caro y los que nos honramos con su amistad, la fecha de su despedida.

¡Plegue a Dios sea recibido en Castellar de Santiago, como aquí se le despidió! Cabezarubias no puede olvidar al dignísimo profesor D. Jesús E. Caro Martín, ni éste a Cabezarubias.

ARCADIO ALVAREZ,

Párroco.

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

ARROBA

Enfermo

Se encuentra enfermo, aunque por fortuna no de gravedad, el secretario de este Ayuntamiento D. Esteban Alózar y Herance.

May de varas deseamos el pronto alivio de tan probo é inteligente funcionario.

Bienvenida

Con objeto de pasar una temporada al lado de sus queridos tíos los señores de Hombrebueno, se encuentra en esta localidad la angelical y bellísima niña Angeles Trenado y Mohedano, hija de nuestro querido amigo el ilustrado veterinario de Chillón D. Leovigildo.

Próximos enlaces

May en breve lo verificará en esta villa la virtuosa y distinguida joven Matilde Fernández y López, hija del que en vida fué perfecto cristiano y honrado ciudadano, Victoriano Fernández, con el laborioso joven Pablo Herance y Torres.

Dadas las bellas cualidades que adornan a los contrayentes no dudamos en que inaugurarán una nueva era de felicidad, deseándoles por nuestra parte todo género de venturas tan espirituales como materiales en su próximo enlace.

EL CORRESPONSAL

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

31-5-911

con sin solución, se trabucan las fechas, ora pintándose a Napoleón jugando a los naipes con su pariente Adia, ora a López Domínguez riendo a brazo partido con los cartagineses, ora a Guillermo Tell en un duelo contra Soriano. Y no son pocas las ocasiones en que el cabo de Matapán se transforma en un hambriento cabo de curuleros, o bien se le aplica el «Monchillo». El cantar de los cantares.

Y no es extraño, o al menos para mí que esos locos incumplidores del deber, lleguen al tribunal de exámenes con el estómago hecho un acordeón y la calavera con más enredos que la madeja de un barato. Y una parálisis de la sinhuera pone funeral desenlace a todo un curso de gaudios.

Yo también he padecido todas estas torturas del intelecto y ya qué mentir! un hoy lo digo padeciendo, pues, por desgracia, no son pocas las diarreas que me quedan que pasar (Dios mediante), aunque a decir verdad, no soy de los más asustadizos, siendo, como soy, de los del montón calabazero.

Pues señor, que esto sea pura fantasía, y que salgan (no digo salgamos por ahora) con buenos resultados los examinados por examinar en el presente curso, deseándoles hayan obtenido el mismo resultado que para aquellos pido, los examinados.

Yo me propuse algo más que lo que he dicho; al coger la pluma: pero me comunicó por correo me cortó el hilo. Y puesto que viene a pelo voy a decirlo.

El comunicado es de mi tierra (señal evidente que no soy de ésta); la tierra de la poesía; mensajero de nuevas de mi hogar, saturado de amor paternal que tan bien sabe a mi alma, que aunque pobre en valor, la enseñaron a ser cristiana y siente muy hondo los consejos paternales.

¿Sabeis cuánto dice una carta de los padres? Cuatro líneas: de prosa literaria, reñidores de sinceridad; noticias, por decir algo, pero es, ese un algo inapreciable que alegra y hace evocar recuerdos tan tiernos, que de haber llorado alguna vez, las lágrimas no se resistirían a caer por las mejillas pregonando amor, el más santo de los amores finitos, que nos acerca, muy junto, a aquel otro amor eterno que ha de habitar en el alma cristiana.

Dispensad, lectores, este rasgo espontáneo de mi pluma ansiosa de agradecimiento filial. También vosotros habéis estimado el recuerdo escrito de los padres, aunque no haya sido en ocasión tan propicia para exteriorizarlo.

FRANCISCO J. ALMODOVAR.

Daimiel, 31 Mayo 1911.

ECOS de Sociedad

Los que viajan

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano del celoso e ilustrado cura vicario de la parroquia de Tomelloso, D. Vicente Borrell Dolz, muy querido amigo nuestro.

Anoche llegó a esta capital, acompañado de sus alumnos, el director del Colegio de Nuestra Señora del Carmen, de Tomelloso, nuestro estimado amigo D. Francisco Niesta. También llegaron ayer D. Nicolás Camacho y D. Horacio Cuartero, director y profesor respectivamente del Colegio de Enseñanza de Valdepeñas, denominado de San Antonio.

El objeto de su visita obedeció a la celebración de exámenes en el Instituto General y Técnico.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo el rico hacendado de La Solana, D. José María Gallego y Gallego. Ha llegado de Valdepeñas el rico hacendado.

dado D. Pelayo Merlo, acompañado de su distinguido hijo D. Fernando.

Hemos tenido el gusto de saludar a don Arcadio Alvarez Soriano, celoso párroco de Cabezarubias.

Se encuentra entre nosotros el farmacéutico de Fuentelente, D. Faustino Muñoz.

Ha regresado de Madrid el catedrático de este Instituto, D. Antonio Becerra.

Ha llegado de Chillon el profesor de primera Enseñanza, D. Francisco Monsalvez.

Procedente de Daimiel ha llegado el teniente coronel de esta zona D. Fernando Sánchez.

Ha salido para Cabezarubias el alcalde de aquella localidad D. Roque Sánchez.

El pundonoso capitán de Infantería don Alonso Mateo ha llegado ayer procedente de Madrid.

Ha salido para Madrid nuestro distinguido amigo el abogado D. Epitacio José Pasalodos, acompañado de su hijo D. Tomás, examinado de la facultad de Derecho.

Ha regresado de la corte, acompañado de su distinguida esposa, el fiscal de esta Audiencia, D. José Gómez Barbera.

De Daimiel ha llegado con diez alumnos que se examinarán en este Instituto, D. Eusebio Fuentes.

Natalicio En Almagro ha dado a luz, felizmente, una hermosa niña, la distinguida esposa de nuestro querido amigo D. José Ramón Quesada, cinto letrado de dicha ciudad.

Recita por ello nuestra enhorabuena sincerísima.

MIGUEL TURRA

Una mujer muerta por un rayo

La terrible tormenta que esta mañana se desenvolvió en este término, ha causado un horrible accidente. Una mujer joven ha sido víctima de una descarga eléctrica. Deja dos hijos de corta edad, de 4 años y 2 meses, respectivamente. Pobres, no tenían más sustento que el fruto de su trabajo; y aunque la atmósfera amenazaba tempestad había que luchar en contra de todos los elementos y lanzarse al campo a conquistar el pedazo de pan que de sustento serviría a su familia descendencia.

Cuando se hallaba afanosa robando al campo sus flores, para con el valor de éstas alegrar a sus pequeños, ofreciéndoles el reparador auxilio, véase sorprendida por el estruendo de la tempestad. Inexperta, busca refugio bajo una oliva. Un muchacho de 12 años está a su lado. La chispa cae rápida, como tal, y no mata, pero asfixia a ambos. Cuando llega protección ya es tarde para ella. El jovencito fue salvado.

La víctima se llama Argimira Pardo y Cuesta; tiene 26 años y es natural de La Poblachuela, aunque si bien ha tiempo que su residencia era en ésta, donde contrajo matrimonio con Vicente Mondéjar y Mondéjar.

Avistadas las autoridades se personaron en el lugar del suceso, camino de Alarcos, procediendo, inmediatamente de identificada la víctima, a su levantamiento. Se nos dice que aún parecía tener algún síntoma de vida.

El muchacho que ha podido ser la segunda víctima, se halla muy bien y se llama Higinio Arenas.

EL CORRESPONSAL.

1.º-6-911.

LIBROS Y REVISTAS

En ningún país ha tenido quizá más rápido florecimiento que en Bélgica. En España es considerable; se ve en las

estadísticas hechas por Navarro Rever y por las Revistas agrarias; se observa en la preocupación que han llevado al Parlamento, al Instituto de Reformas Sociales, a la Prensa y a los pueblos, pero en Bélgica es mucho mayor. Uno de los tres hechos que más honran a la raza, lo consideraba Vandervelde, el socialista.

Es curioso escudriñar las causas de este hecho social, apreciar los factores que han intervenido, la rica variedad de asociaciones agrarias, sus caracteres, su funcionamiento, sus resultados.

De todo eso saltan como chispas de luz lecciones interesantes para España, porque en esta ocasión Bélgica va delante enseñándonos el camino.

Como una nota ligeramente dramática sirve de fondo a este cuadro la lucha entre católicos y socialistas, disputándose en aquella nación la población campesina. Y todo eso hace y presenta de un modo magistral el eminente sociólogo Már Turmann, en la obra suya que acaba de traducir al castellano la Biblioteca «Ciencia y Acción» Estudios Sociales, de Saturnino Calleja.

Se titula «Las Asociaciones Agrícolas en Bélgica», y tiene dos volúmenes que se venden a peseta cada uno.

De venta en la librería de Carlos Pérez, Ciudad Real.

NUEVAS POSTALES

Vista de Ciudad Real

brillo color, a 10 cts. una. Colección de ocho vistas, a 70 idem.

Librería La Enseñanza: CARLOS PEREZ. Feria, 7, Ciudad Real.

NOTICIAS

Regalo

En la notaría única fue ayer depositado el pliego con la fecha señalada para el mes de Junio corriente, que el comerciante de esta Tomás Segura devuelve a su numerosa clientela el importe de las ventas.

Hoy ha sido abierto el pliego correspondiente al mes de Mayo habiendo correspondido en el citado mes al 26, lo que participamos al público para que puedan recoger el importe de sus compras las personas que tengan cupones de dicho día.

Vacante En la actualidad se encuentra vacante la plaza de médico titular del Ayuntamiento de Valdepeñas, dotada con el haber anual de 1.500 pesetas.

Los aspirantes podrán presentar sus solicitudes en el plazo de veinte días ante la secretaría de aquel Ayuntamiento.

Citación Se cita, llama y emplaza a Mateo Pozas Rodríguez, para que en el término de diez días comparezca ante el Juzgado de Valdepeñas con objeto de tomar la declaración en la causa de estafa que por aquel Juzgado se le sigue.

Solicitante La plaza de Juez municipal de Granatula que en la actualidad se encuentra vacante, ha sido solicitada por don Eusebio Gómez Delgado.

Se concede un plazo de quince días para que puedan interponerse sobre el solicitante todas las reclamaciones oportunas.

Ejercicios de tiro

Mañana día 2 comenzarán en el sitio denominado «Arroyo de la Atalaya» los ejercicios de tiro de la sección de carabineros de esta capital.

Con tal motivo queda prohibido el paso por aquellos contornos para evitar desgracias.

Pago de libramientos

Mañana se pondrán al pago en la Delegación de esta Delegación de Hacienda los siguientes libramientos:

	Pta. Cts.
D. Eloy Fernández	10.545-13
• Tomás Victor	134-98
Sr. Administrador principal de Correos	322-98
Sr. Director de Telégrafos	418-16
• Jefe de id.	367-54
D. Alberto Murquiz	357-77
• José Millán	160-91
• Angel Aguirre	53-98
• Ramón Gallego	177-6
• Zacarías Sobrino	113-58
• Angel Pérez	257-27
• Antonio Gutiérrez	1.584-21
• Marcelo Alonso	76-30
• Julián Roldán	446-96
• Francisco Giménez	4.830-75
• Leopoldo Acosta	7.580-51
• Francisco Calleja	4.203-02
• Felipe Dorado	36-66
• Juan P. Mala	220-90
Sr. Presidente de la Audiencia	3.500-00
D. Ricardo Rozán	226-38

Movimiento de personal

Ha sido trasladado a la Administración de la Delegación de Hacienda Málaga, el oficial quinto de la Tesorería de esta capital D. Eladio Goltá.

Para esta vacante ha sido destinado D. Jesús Sánchez Blanco.

De contribuciones

Durante el plazo de quince días se encuentra expuesto al público en las Secretarías de los Ayuntamientos de Puertollano, Villanueva y Argamasilla de Alba el nuevo apéndice al registro fiscal de 1912.

Se oírán cuantas reclamaciones se crean oportunas.

Encuentro de una maleta

Próximo a la estación de Almuradiel ha sido recogida del suelo una maleta por el conductor del tren n.º 175 llamado D. Martín Curbeto, operación que la pudo llevar a cabo gracias a la escasa velocidad con que caminaba el tren. Dicha maleta contenía varios objetos de viaje; ha sido entregada al jefe de la estación de Almuradiel.

Herido

En Calzada de Calatrava ha sido herido por una escopeta que se le disparó casualmente, Leoncio Martín Delgado.

El proyectil se le alojó en el costado derecho, hiriéndolo de gravedad.

La sesión municipal

La sesión que para hoy estaba anunciada en el Ayuntamiento ha sido suspendida hasta el sábado próximo que se celebrará en segunda convocatoria.

La causa de la suspensión obedeció en no haber asistido suficiente número de concejales.

Pastoreo abusivo

Ha sido denunciado por la guardia civil del puesto de Membrilla, el pastor Alfonso Gutiérrez Fernández, que con un ganado de 50 cabezas se encontraba en un prado sembrado y ajeno a su propiedad.

Subasta

Se saca a subasta el arriendo de una casa-cuartel, para el alojamiento de la fuerza de Piedad.

Las condiciones del mismo, están expuestas en el púeo de condiciones que se podrá examinar en el domicilio del jefe de línea.

Tribunales

Mañana se celebrará en el Palacio de Justicia, ante el Tribunal del Jurado, la vista de la causa seguida por el Juzgado de Alcazar de San Juan contra el procesado Gregorio Corrales, por el delito de robo.

Toma de posesión

Ha tomado posesión del cargo de vigilante de la Cárcel de esta capital, don Ramón Cristóbal Moreno, nombrado recientemente para dicho cargo.

Recomendase

El uso de los maravillosos «Grains de Vais purgantes, laxantes y depurativos» que producen los mejores efectos sin ocasionar dolores ni molestias. Dosis, uno ó dos granos al cenar. Venta en Ciudad Real: Droguería Llamano y otras principales farmacias.

Sal Vichy-Etat

Pídase Sal Vichy-Etat, para hebedas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Refútese toda imitación.

ESQUELAS

Los precios que rigen en esta Administración para las esquelas de defunción, son los siguientes:

PLANAS: En 3.ª 5 ptas. 15 ptas. 25 ptas. 35 ptas. En 1.ª 25 40 55

Plana entera en primera, 200 pesetas; media plana, 100 pesetas; Cuarto de plana, 55 ptas.

Las esquelas de aniversario a mitad de precio en 3.ª plana desde 2 columnas.

1.ª Unas y otras esquelas serán publicadas en las dos ediciones.

2.ª Los encargos se recibirán también telegráficamente.

IMPRENTA DE EL PUEBLO MANCHEGO

CHOCOLATE DE LA TRAPA

FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses

TRAPENSES

DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. Calles de Madrid y Pamplona, con 5 paquetes. Por los abastecidos, desde 100 paquetes; hasta la estación más próxima. Se fabrican con cacao, fin y a la vainilla. No se carga nunca el empaque. Se hacen taras de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales farmacias.

1.º Chocolate de la Trapa 400 gram. 14 16 y 24. 1.25, 1.50, 1.75, 2.00, 2.25, 2.50, 2.75, 3.00, 3.25, 3.50, 3.75, 4.00, 4.25, 4.50, 4.75, 5.00, 5.25, 5.50, 5.75, 6.00, 6.25, 6.50, 6.75, 7.00, 7.25, 7.50, 7.75, 8.00, 8.25, 8.50, 8.75, 9.00, 9.25, 9.50, 9.75, 10.00, 10.25, 10.50, 10.75, 11.00, 11.25, 11.50, 11.75, 12.00, 12.25, 12.50, 12.75, 13.00, 13.25, 13.50, 13.75, 14.00, 14.25, 14.50, 14.75, 15.00, 15.25, 15.50, 15.75, 16.00, 16.25, 16.50, 16.75, 17.00, 17.25, 17.50, 17.75, 18.00, 18.25, 18.50, 18.75, 19.00, 19.25, 19.50, 19.75, 20.00, 20.25, 20.50, 20.75, 21.00, 21.25, 21.50, 21.75, 22.00, 22.25, 22.50, 22.75, 23.00, 23.25, 23.50, 23.75, 24.00, 24.25, 24.50, 24.75, 25.00, 25.25, 25.50, 25.75, 26.00, 26.25, 26.50, 26.75, 27.00, 27.25, 27.50, 27.75, 28.00, 28.25, 28.50, 28.75, 29.00, 29.25, 29.50, 29.75, 30.00, 30.25, 30.50, 30.75, 31.00, 31.25, 31.50, 31.75, 32.00, 32.25, 32.50, 32.75, 33.00, 33.25, 33.50, 33.75, 34.00, 34.25, 34.50, 34.75, 35.00, 35.25, 35.50, 35.75, 36.00, 36.25, 36.50, 36.75, 37.00, 37.25, 37.50, 37.75, 38.00, 38.25, 38.50, 38.75, 39.00, 39.25, 39.50, 39.75, 40.00, 40.25, 40.50, 40.75, 41.00, 41.25, 41.50, 41.75, 42.00, 42.25, 42.50, 42.75, 43.00, 43.25, 43.50, 43.75, 44.00, 44.25, 44.50, 44.75, 45.00, 45.25, 45.50, 45.75, 46.00, 46.25, 46.50, 46.75, 47.00, 47.25, 47.50, 47.75, 48.00, 48.25, 48.50, 48.75, 49.00, 49.25, 49.50, 49.75, 50.00, 50.25, 50.50, 50.75, 51.00, 51.25, 51.50, 51.75, 52.00, 52.25, 52.50, 52.75, 53.00, 53.25, 53.50, 53.75, 54.00, 54.25, 54.50, 54.75, 55.00, 55.25, 55.50, 55.75, 56.00, 56.25, 56.50, 56.75, 57.00, 57.25, 57.50, 57.75, 58.00, 58.25, 58.50, 58.75, 59.00, 59.25, 59.50, 59.75, 60.00, 60.25, 60.50, 60.75, 61.00, 61.25, 61.50, 61.75, 62.00, 62.25, 62.50, 62.75, 63.00, 63.25, 63.50, 63.75, 64.00, 64.25, 64.50, 64.75, 65.00, 65.25, 65.50, 65.75, 66.00, 66.25, 66.50, 66.75, 67.00, 67.25, 67.50, 67.75, 68.00, 68.25, 68.50, 68.75, 69.00, 69.25, 69.50, 69.75, 70.00, 70.25, 70.50, 70.75, 71.00, 71.25, 71.50, 71.75, 72.00, 72.25, 72.50, 72.75, 73.00, 73.25, 73.50, 73.75, 74.00, 74.25, 74.50, 74.75, 75.00, 75.25, 75.50, 75.75, 76.00, 76.25, 76.50, 76.75, 77.00, 77.25, 77.50, 77.75, 78.00, 78.25, 78.50, 78.75, 79.00, 79.25, 79.50, 79.75, 80.00, 80.25, 80.50, 80.75, 81.00, 81.25, 81.50, 81.75, 82.00, 82.25, 82.50, 82.75, 83.00, 83.25, 83.50, 83.75, 84.00, 84.25, 84.50, 84.75, 85.00, 85.25, 85.50, 85.75, 86.00, 86.25, 86.50, 86.75, 87.00, 87.25, 87.50, 87.75, 88.00, 88.25, 88.50, 88.75, 89.00, 89.25, 89.50, 89.75, 90.00, 90.25, 90.50, 90.75, 91.00, 91.25, 91.50, 91.75, 92.00, 92.25, 92.50, 92.75, 93.00, 93.25, 93.50, 93.75, 94.00, 94.25, 94.50, 94.75, 95.00, 95.25, 95.50, 95.75, 96.00, 96.25, 96.50, 96.75, 97.00, 97.25, 97.50, 97.75, 98.00, 98.25, 98.50, 98.75, 99.00, 99.25, 99.50, 99.75, 100.00, 100.25, 100.50, 100.75, 101.00, 101.25, 101.50, 101.75, 102.00, 102.25, 102.50, 102.75, 103.00, 103.25, 103.50, 103.75, 104.00, 104.25, 104.50, 104.75, 105.00, 105.25, 105.50, 105.75, 106.00, 106.25, 106.50, 106.75, 107.00, 107.25, 107.50, 107.75, 108.00, 108.25, 108.50, 108.75, 109.00, 109.25, 109.50, 109.75, 110.00, 110.25, 110.50, 110.75, 111.00, 111.25, 111.50, 111.75, 112.00, 112.25, 112.50, 112.75, 113.00, 113.25, 113.50, 113.75, 114.00, 114.25, 114.50, 114.75, 115.00, 115.25, 115.50, 115.75, 116.00, 116.25, 116.50, 116.75, 117.00, 117.25, 117.50, 117.75, 118.00, 118.25, 118.50, 118.75, 119.00, 119.25, 119.50, 119.75, 120.00, 120.25, 120.50, 120.75, 121.00, 121.25, 121.50, 121.75, 122.00, 122.25, 122.50, 122.75, 123.00, 123.25, 123.50, 123.75, 124.00, 124.25, 124.50, 124.75, 125.00, 125.25, 125.50, 125.75, 126.00, 126.25, 126.50, 126.75, 127.00, 127.25, 127.50, 127.75, 128.00, 128.25, 128.50, 128.75, 129.00, 129.25, 129.50, 129.75, 130.00, 130.25, 130.50, 130.75, 131.00, 131.25, 131.50, 131.75, 132.00, 132.25, 132.50, 132.75, 133.00, 133.25, 133.50, 133.75, 134.00, 134.25, 134.50, 134.75, 135.00, 135.25, 135.50, 135.75, 136.00, 136.25, 136.50, 136.75, 137.00, 137.25, 137.50, 137.75, 138.00, 138.25, 138.50, 138.75, 139.00, 139.25, 139.50, 139.75, 140.00, 140.25, 140.50, 140.75, 141.00, 141.25, 141.50, 141.75, 142.00, 142.25, 142.50, 142.75, 143.00, 143.25, 143.50, 143.75, 144.00, 144.25, 144.50, 144.75, 145.00, 145.25, 145.50, 145.75, 146.00, 146.25, 146.50, 146.75, 147.00, 147.25, 147.50, 147.75, 148.00, 148.25, 148.50, 148.75, 149.00, 149.25, 149.50, 149.75, 150.00, 150.25, 150.50, 150.75, 151.00, 151.25, 151.50, 151.75, 152.00, 152.25, 152.50, 152.75, 153.00, 153.25, 153.50, 153.75, 154.00, 154.25, 154.50, 154.75, 155.00, 155.25, 155.50, 155.75, 156.00, 156.25, 156.50, 156.75, 157.00, 157.25, 157.50, 157.75, 158.00, 158.25, 158.50, 158.75, 159.00, 159.25, 159.50, 159.75, 160.00, 160.25, 160.50, 160.75, 161.00, 161.2

No cabe duda de
que la

MAQUINARIA AGRICOLA NACIONAL

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MAS ECONOMICA

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava) representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica.

Arados Babant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad, Aventadoras a

brazo de viento horizontal y mecanismo moderno, idem a malacate con elevador de mies automático, gradas, molinos, etc.; Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es el ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y olivares. Tracción un par de mulas. Precio en la sucursal de Jaen 130 ptas. sin formón y 145 con él. Cuando se desea lleva carrito de transporte, siendo su precio 15 ptas.

Material de siegas de la casa Masey Harris, del Canadá

Para pedidos dirigirse a la central de ventas en **VITORIA**, o a la sucursal en **JAEN**, Puerta-Barrera.

Clinica Especial de Ginecología (Matriz)

Y ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

CIRUGIA GENERAL

DIRECTOR:

Don Antonio Aguado Marinoni

Ex-interno de los Hospitales de Madrid.—Antiguo Ayudante del Doctor Isla.—Autor de obras científicas.—Redactor y colaborador de diversos periódicos y revistas científicas y profesionales.—Varias veces premiado por la Universidad Central.

Montada con todos los adelantos modernos de la ciencia

Excelentes habitaciones para enfermos: San Isidro, núm. 3

Dirección y despacho de consultas: Durán, 6.—Mansanares.—(C. Real)

Consulta en Ciudad Real todos los domingos: HOTEL PIZARRERO

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes a Vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES

(AMÉRICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos **FORMOSA Y PAMPA**

PAMPA

Saldrá de Almería el 12 de junio de 1911 y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda económica y en Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo alhijio y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato inmejorable.

Para los de Tercera clase, comida a la española.

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de Tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente ley de Emigración.

Los manifiestos de pasaje se cierran el día 10, 6 antes de estar cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: Hijo de RICARDO GIMÉNEZ, S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

GRAN FUNDICIÓN DE CAMPANAS

DE

NTRA: SRA. DEL CARMEN

Única casa que, debido a sus largos años de trabajo, ha podido conseguir ofrecer sus campanas a precios increíbles, garantizando la excelente calidad y esmeradísima construcción de las mismas, por CINCO AÑOS más que ninguna otra casa.

No confundirse con otros fundidores.

Alfredo Villanueva y Linares

VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)

NOTA MUSICAL A ELEGIR

EL ARTE RELIGIOSO

Gran Taller de Escultura

DE

VENANCIO MARCO

Caballeros, 18.—VALENCIA

Premiado con 1.ª Medalla en la Exposición de Granada, 1906, y con Medalla de ORO en la Exposición Internacional de Madrid, 1907, Hispano-Francesa de Zaragoza, 1908, y Nacional Valenciana, 1910.

Construcción de toda clase de imágenes en madera, mármol y piedra; Altares, Oratorios, Panteones y todo lo concerniente al culto católico.

PRECIOS MODICOS

Gran Fábrica de Hielo

MOVIDA A VAPOR

DE

MIGUEL APARICIO

Argamasilla de Calatrava

(CIUDAD REAL)

Representante en esta capital: D. Ramón Goberna,

PINTURA DE PUERTAS, VENTANAS Y HIERROS. EMPAPELADOS.	Pinturas y Dorados
PINTURA MURAL A LA CAL, AL TEMPLE Y AL OLEO.	J. Martínez y Delgado
VASTO TALLER PARA LA PINTURA Y DORADO SOBRE TELAS, MUERTES Y ALTARES.	PINTOR DECORADOR
BOCETOS Y PRESUPUESTOS A QUIEN LOS SOLICITE.	Refugio, 36. Ciudad Real

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos por la Ley de 20 de Septiembre de 1909. Domiciliada en Madrid, Olózaga, 11. Reto gran Compañía Nacional ha sido constituido por siniestros ocurridos en la provincia de Ciudad Real, durante el año 1906, pesetas 66.237'70.

INCENDIOS. — VIDA

43 años de existencia

Subdirector en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Mate. 18.

JOSE DE BENITO MALAGA

Fábrica de Tonelería y Barrilería

Envases de todas clases desde 4 a 800 litros

Pídanse precio y condiciones

Gran Fábrica de Pianos, Organos

Y ARMONIUMS

Conforme a los últimos adelantos de maquinaria

y armonización

Venta de instrumentos al contado y a plazos, garantizándose todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 3. Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

MUEBLES

Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA

VIUDA DE VICENTE TORTOSA

San Vicente—89

Valencia

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 7.—En Mansanares, Francisco F. Pacheco.

TALLERES Y FUNDICION

CALATRAVA

PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Caleras de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia:

Talleres "CALATRAVA"

PUERTOLLANO

SERVICIO DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a saber: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.

Salidas de Manila cada cuatro martes, a saber: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York

Servicio mensual saliendo de Génova el 21 de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

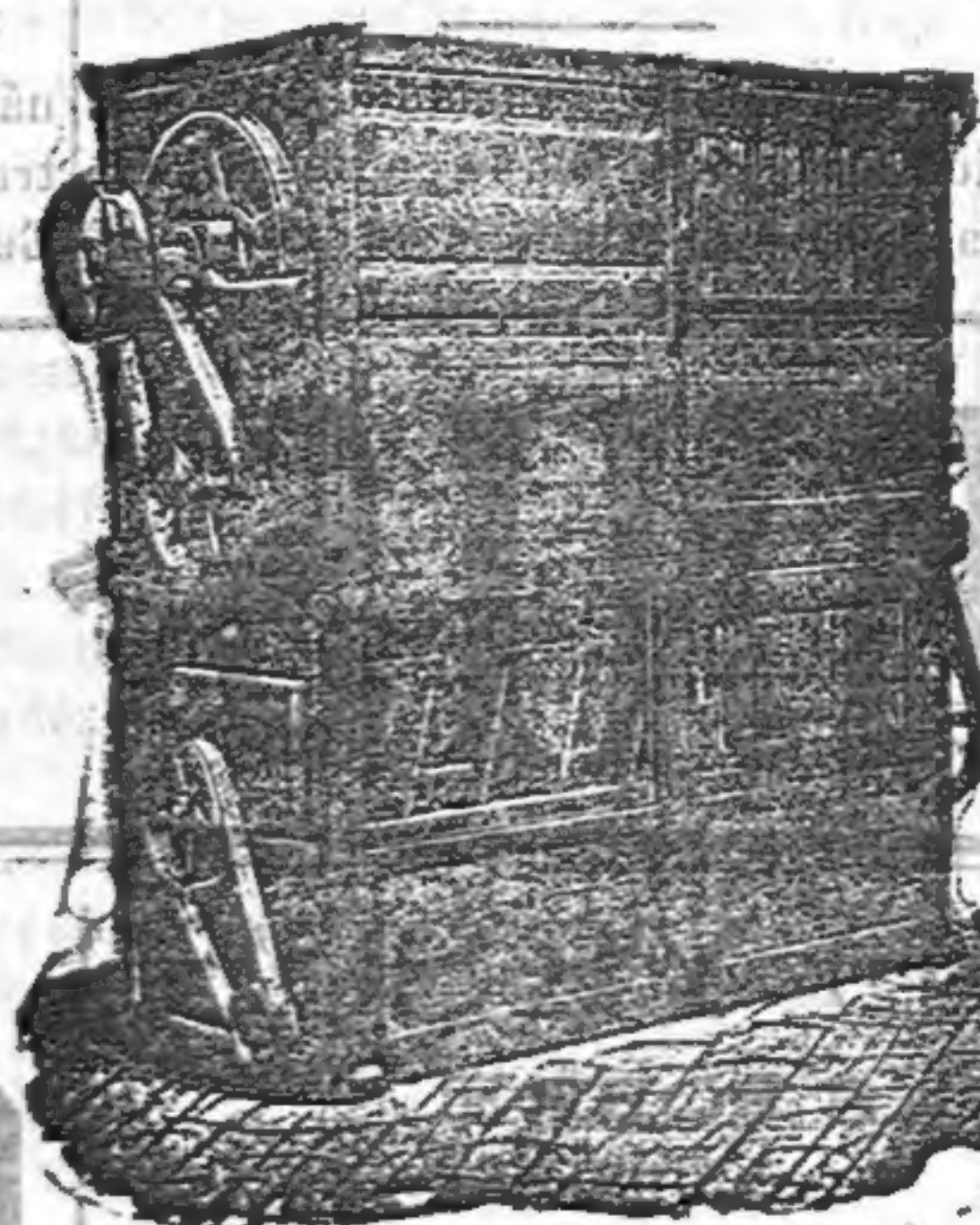
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Servicio mensual saliendo: accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Carabobo y para Cumana, Carupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.



Proyectos y presupuestos gratis. Dirigirse a nuestro representante en esta provincia:

D. Mariano Matas Fernández, Ciruela, 34, Ciudad Real

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 CIUDAD REAL

GRAN CERERIA

LA PRIMITIVA

DE

Sucesores de Monzó Hermanos y Comp.

ALBAIDA—Valencia.

CASA FUNDADA EN 1600

Perfecta elaboración de todo lo concerniente al ramo de Confitería.—Blancura, brillantez, duración, pureza.—Bajas y Círios teatrales.—Premiados en varias Exposiciones.

BLANQUEO DE CERA PURA DE ABEJAS